**Информация**

**по результатам проверки муниципального бюджетного учреждения «Коммунальник» по вопросу использования специальной дорожной техники (автогрейдер ГС-14.02) за период май-сентябрь 2018 года**

Основания проведения контрольного мероприятия: План деятельности КСП Нижнеудинского МО на 2018г. (по обращению Думы Нижнеудинского МО).

**Основные выводы:**

**1.** За учреждением на праве оперативного управления закреплен автогрейдер ГС 14.02 (модель двигателя Д-260, год выпуска - 2004); износ автогрейдера на момент проведения контрольного мероприятия составляет 100%. Администрация Нижнеудинского муниципального образования, осуществляющая функции и полномочия учредителя, формирует для учреждения муниципальное задание с указанием объема работ по ремонту автомобильных дорог в кв. метрах; конкретное место проведения работ доводится до учреждения отделом жилищно-коммунального хозяйства администрации Нижнеудинского муниципального образования в форме еженедельных заданий. МБУ «Коммунальник» предоставляет в администрацию ежемесячный отчет о выполнении муниципального задания, объемы работ по исправлению профиля дорог по муниципальной услуги «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения НМО» отражает в кв.метрах.

**2.** В учреждении отсутствует перечень автомобильных дорог, которые частично имеют гравийное покрытие с указанием их протяженности и категории, необходимый для определения объема работ.

**3.** В нарушение требований ст.9 Федерального закона №402-ФЗ «О бухгалтерском учете», Письма Федеральной службы государственной статистики от 03.02.2005 №ИУ-09-22/257 в путевых листах не прописывается задание водителю с указанием улиц (участков).

**4**. В разделе путевых листов «Последовательность выполнения задания» водителем не указывается время работы на конкретном объекте (за исключением пяти путевых листов);в шести случаях место проведения работ определено, как «Междуречье», «Коблук», «Черняев луг», «Таджичка», «Спутник», т.е. не понятно, на каких конкретно улицах (проездах, площадках) и в каких объемах проводились работы.

**5.** Списание ГСМ (дизельного топлива) производится при отсутствии нормативных документов, обосновывающих утвержденную норму расхода топлива на автогрейдер ГС 14.02; на автогрейдере отсутствуют счетчики мото-часов и машино-часов, время работы определяет бухгалтер «обратным счетом» (фактический расход топлива на утвержденную норму расхода топлива), что содержит признаки неэффективного использования средств в размере 81,0 тыс. рублей.

**6**. Среднее время работы автогрейдера в день составляет всего 2 часа 18 минут при средней продолжительности работы автогрейдера в день 5 часов 48 минут, что свидетельствует о неэффективной организации работы автогрейдера.

**Рекомендации**

1. С целью повышения эффективности организации работы автогрейдера ГС 14.02:

- утвердить перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые частично имеют гравийное покрытие с указанием их протяженности и категории;

- утвердить основные расстояния между пунктами работы автогрейдера;

- соблюдать требования Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов";

- провести фотохронометраж рабочего дня.

2. Провести контрольные замеры расхода топлива на автогрейдере ГС 14.02 и утвердить нормы расхода топлива для транспортного режима и для профилирования (грейдирования) дорог.

Председатель КСП Нижнеудинского МО Е.И.Самохина