**ИНФОРМАЦИЯ**

**по результатам мониторинга исполнения дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования за январь-сентябрь 2022 года**

Мониторинг исполнения дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования за январь-сентябрь 2022 года проведен КСП Нижнеудинского МО в рамках полномочий, установленных для органов внешнего муниципального финансового контроля Федеральным законом от 07.02.2011г. №6-ФЗ "Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований".

**По результатам мониторинга установлено следующее:**

Дорожный фонд согласно п. 1 ст. 179.4. Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – Бюджетный кодекс) – часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Муниципальный дорожный фонд создается в муниципальных образованиях, органы местного самоуправления которых решают вопросы местного значения в сфере дорожной деятельности, решением представительного органа муниципального образования (за исключением решения о местном бюджете).

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования, установленных решением представительного органа муниципального образования, указанным в [абзаце первом](consultantplus://offline/ref=2102C63DEC24EA43BCE0A65DFC7EAA3610ECA826949EDFAC0DAB36E0205CE6D43D643A3FCAB82DA67A0CB054907B43EB5F5CE4C1ADDEx6BCC) п.5 ст.179.4. Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда устанавливается решением представительного органа муниципального образования.

К источникам формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования пунктом 2.1. части 2 Положения о муниципальном дорожном фонде Нижнеудинского муниципального образования, утвержденного решением Думы Нижнеудинского муниципального образования от 27.09.2013г. №41 (в редакции решения Думы от 27.09.2017г. №08) "О создании муниципального дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования" отнесены доходы местного бюджета от:

а) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

б) поступлений в виде субсидий и иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения;

в) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Нижнеудинского муниципального образования;

г) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов;

д) уплаты государственной пошлины за выдачу органом местного самоуправления поселения специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемых в бюджеты поселений;

е) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году.

Согласно части 3 Положения о муниципальном дорожном фонде Нижнеудинского муниципального образования (в ред. от 27.09.2017г.) бюджетные ассигнования дорожного фонда области могут быть предусмотрены по следующим направлениям:

а) содержание и ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности;

б) проектирование, строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства), в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

в) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

г) приобретение дорожно-строительной техники, необходимой для осуществления дорожной деятельности;

д) обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения;

е) обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

ж) на осуществление иных полномочий в области использования улично-дорожной сети общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

з) погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов;

и) содержание муниципальных учреждений и предприятий, осуществляющих дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

к) на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог, в том числе на финансовое обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий, проведение противопаводковых мероприятий.

Согласно решению Думы Нижнеудинского муниципального образования от 16.12.2021г. №72 "О бюджете Нижнеудинского муниципального образования на 2022 год и плановый период 2023-2024 годов" первоначально объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования на 2022 год был утвержден в сумме 19533,6 тыс. рублей (ст.14), без учета субсидии из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в сумме 124572,3 тыс. рублей, что является нарушением требований части 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, требований пункта 2.1. решения Думы Нижнеудинского муниципального образования от 27.09.2013г. №41 "О создании муниципального дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования (в редакции от 27.09.2017г.). Нарушение устранено в феврале 2022 года.

За период январь-июнь 2021 года бюджетные ассигнования дорожного фонда были увеличены к первоначально утвержденному объему бюджетных ассигнований на 202938,8 тыс. рублей и составили 222472,4 тыс. рублей (в аналогичном периоде 2021 года 163062,3 тыс. рублей); по источникам формирования:

202651,2 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

19455,8 тыс. рублей – акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (далее по тексту акцизы по подакцизным товарам);

365,4 тыс. рублей – остаток бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования на 01.01.2022г.

Фактически учтено при формировании дорожного фонда на 01.07.2022г. – 45385,2 тыс. рублей или 20,4% от общего объема утвержденных бюджетных ассигнований; по источникам поступлений:

34483,1 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

10536,7 тыс. рублей – акцизы по подакцизным товарам;

365,4 тыс. рублей – не использованный остаток бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования в 2021 году.

За отчетный период бюджетные ассигнования дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования исполнены в сумме 40636,0 тыс. рублей или 18,3% уточненного планового значения и 89,5% от фактически учтенных при формировании дорожного фонда бюджетных ассигнований.

Таблица 1 – Сведения об источниках формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования в 2022 году

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **План на 01.01.2022г.** | **План на 01.07.2022г.** | **Факт 2022 года** | | | | |
|  | |
| **год** | **год** | **1кв.** | **2кв.** | **3кв.** | **4кв.** | **год** |  |
| **Остаток на начало периода** | **х** | **х** | **365,4** | **3764,2** | **4749,2** | **-** | **-** |  |
| **Доходы** | **144105,9** | **222107,0** | **5017,7** | **40002,1** | **-** | **-** | **-** |  |
| в том числе: | 19533,6 | 19455,8 | 5017,7 | 5519,0 | - | - | - |  |
| Акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, |  |
| дизельное топливо, моторные масла |  |
| для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в соответствующий |  |
| бюджет |  |
| Доходы от платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - |  |
| Поступления в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования | 124572,3 | 202651,2 | 0,0 | 34483,1 | - | - | - |  |
| **Расходы** | **144471,3** | **222472,5** | **1618,9** | **39017,1** | **-** | **-** | **-** |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *МБУ "Коммунальник"* | *5088,6* | *5088,6* | *1618,9* | *1520,9* | *-* | *-* | *-* |  |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2500,0 | 2500,0 | 731,9 | 754,1 | - | - | - |  |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2588,6 | 2588,6 | 887,0 | 766,8 | - | - | - |  |
| *МП "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры НМО на 2017-2025гг."* | *139382,7* | *217383,9* | *0,0* | *37496,2* | *-* | *-* | *-* |  |

Кассовые расходы бюджета, в части использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда, по состоянию на 01.07.2022г. сложились в сумме 40636,0 тыс. рублей.

Предоставлена субсидия муниципальному бюджетному учреждению "Коммунальник" на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в размере 3139,8 тыс. рублей; субсидия направлена на выплату заработной платы с начислениями на нее (2372,5 тыс. рублей), оплату коммунальных услуг (63,9 тыс. рублей), приобретение горюче-смазочных материалов (592,4 тыс. рублей), уплату транспортного налога (100,0 тыс. рублей), приобретение запасных частей для транспортных средств (11,0 тыс. рублей);

Расходы на реализацию мероприятий муниципальной программы "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Нижнеудинского муниципального образования на период 2017-2025гг." за январь-июнь 2022 года сложились в сумме 37496,2 тыс. рублей, в том числе:

расходы на реализацию мероприятия "Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог" составили 26483,5 тыс. рублей (капитальный ремонт улицы Восточный переезд, срок окончания выполнения работ согласно условиям муниципального контракта №ЭА/04-2021 от 22.03.2021г. – 15.10.2022г., цена контракта 99649,1 тыс. рублей);

расходы на реализацию мероприятия "Ремонт и содержание автомобильных дорог (сооружений)" – 11012,8 тыс. рублей, из них 10118,3 тыс. рублей расходы на ремонт автомобильных дорог, поврежденных в результате строительства гидротехнических сооружений.

Остаток бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования, не использованный по состоянию на 01.07.2022г., составил 4749,2 тыс. рублей.

29.07.2022г.