**ИНФОРМАЦИЯ**

**по результатам мониторинга исполнения дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования за январь-декабрь 2022 года**

Мониторинг исполнения дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования за январь-декабрь 2022 года проведен КСП Нижнеудинского МО в рамках полномочий, установленных для органов внешнего муниципального финансового контроля Федеральным законом от 07.02.2011г. №6-ФЗ "Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований".

**По результатам мониторинга установлено следующее:**

1. Дорожный фонд согласно п. 1 ст. 179.4. Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – Бюджетного кодекса) – часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Муниципальный дорожный фонд создается в муниципальных образованиях, органы местного самоуправления которых решают вопросы местного значения в сфере дорожной деятельности, решением представительного органа муниципального образования (за исключением решения о местном бюджете).

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования, установленных решением представительного органа муниципального образования, указанным в [абзаце первом](consultantplus://offline/ref=2102C63DEC24EA43BCE0A65DFC7EAA3610ECA826949EDFAC0DAB36E0205CE6D43D643A3FCAB82DA67A0CB054907B43EB5F5CE4C1ADDEx6BCC) п.5 ст.179.4.Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда устанавливается решением представительного органа муниципального образования.

К источникам формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования пунктом 2.1. части 2 Положения о муниципальном дорожном фонде Нижнеудинского муниципального образования, утвержденного решением Думы Нижнеудинского муниципального образования от 27.09.2013г. №41 (в редакции решения Думы от 27.09.2017г. №08) "О создании муниципального дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования" отнесены доходы местного бюджета от:

а) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

б) поступлений в виде субсидий и иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения;

в) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Нижнеудинского муниципального образования;

г) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов;

д) уплаты государственной пошлины за выдачу органом местного самоуправления поселения специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемых в бюджеты поселений;

е) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое

обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году.

2. Согласно части 3 Положения о муниципальном дорожном фонде Нижнеудинского муниципального образования (в ред. от 27.09.2017г.), бюджетные ассигнования дорожного фонда области могут быть предусмотрены по следующим направлениям:

а) содержание и ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности;

б) проектирование, строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства), в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

в) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

г) приобретение дорожно-строительной техники, необходимой для осуществления дорожной деятельности;

д) обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения;

е) обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

ж) на осуществление иных полномочий в области использования улично-дорожной сети общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

з) погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов;

и) содержание муниципальных учреждений и предприятий, осуществляющих дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

к) на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог, в том числе на финансовое обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий, проведение противопаводковых мероприятий.

3. Согласно решению Думы Нижнеудинского муниципального образования от 16.12.2021г. №72 "О бюджете Нижнеудинского муниципального образования на 2022 год и плановый период 2023-2024 годов" первоначально объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования на 2022 год был утвержден в сумме 19533,6 тыс. рублей (ст.14 решения). В нарушение требований ч.5 ст.179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пункта 2.1. решения Думы Нижнеудинского муниципального образования от 27.09.2013г. №41 "О создании муниципального дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования (в редакции от 27.09.2017г.):

1) первоначально объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования на 2022 год утвержден без учета субсидии из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в сумме 124572,3 тыс. рублей и без учета остатка бюджетных ассигнований дорожного фонда, сложившегося по состоянию на 01.01.2022г. в сумме 365,4 тыс. рублей, нарушение устранено в феврале 2022 года;

2) в декабре 2022 года при изменении объема поступлений, являющихся источником формирования дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования, не вносились изменения в статью 14 решения о бюджете Нижнеудинского муниципального образования на 2022 год и плановый период 2023-2024гг. от 22.12.2022г. №42.

За период январь-декабрь 2022 года бюджетные ассигнования дорожного фонда были увеличены к первоначально утвержденному объему на 161133,3 тыс. рублей и составили 180589,1 тыс. рублей, по источникам формирования:

365,4 тыс. рублей – остаток бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования на 01.01.2022г.;

22755,8 тыс. рублей – поступления акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (далее по тексту акцизы по подакцизным товарам);

45,6 тыс. рублей – поступления платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

157422,3 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения из областного бюджета.

4. Фактически учтено при формировании дорожного фонда на 01.01.2023г. – 168083,6 тыс. рублей или 93,1% от общего объема утвержденных бюджетных ассигнований, в том числе по источникам формирования:

365,4 тыс. рублей – остаток бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования на 01.01.2022г.;

22450,8 тыс. рублей – поступления акцизов по подакцизным товарам;

76,2 тыс. рублей – поступления платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

145191,1 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения из областного бюджета.

5. За отчетный период бюджетные ассигнования дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования исполнены в полном объеме – 168083,6 тыс. рублей.

Таблица 1 – Сведения об источниках формирования и использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования в 2022 году

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | **План на 01.01.2022г.** | **План на 01.01.2023г.** | **Факт 2022 года** | | | | |
|  |
| **год** | **год** | **1кв.** | **2кв.** | **3кв.** | **4кв.** | **год** |  |
| **Остаток на начало периода** | **х** | **х** | **365,4** | **3764,2** | **4749,2** | **5369,3** | **0,0** |  |
| **ДОХОДЫ** | **144471,3** | **180589,1** | **5017,7** | **40002,1** | **48412,9** | **74285,5** | **167718,2** |  |
| в том числе:  Акцизы на автомобильный бензин, прямогонный  бензин, дизельное топливо, моторные масла  для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению  в соответствующий бюджет | 19533,6 | 22755,8 | 5017,7 | 5519,0 | 6199,6 | 5714,5 | 22450,8 |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Продолжение таблицы | | | | | | | |
| Наименование показателя | **План на 01.01.2022г.** | **План на 01.01.2023г.** | **Факт 2022 года** | | | | |
|  |
| **год** | **год** | **1кв.** | **2кв.** | **3кв.** | **4кв.** | **год** |  |
| Доходы от платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов | 0,0 | 45,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 75,8 | 76,2 |  |
| Поступления в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования | 124572,3 | 157422,3 | 0,0 | 34483,1 | 42212,9 | 68495,2 | 145191,2 |  |
| **РАСХОДЫ** | **144471,3** | **177775,8** | **1618,9** | **39017,1** | **47792,8** | **79654,8** | **168083,6** |  |
| в том числе:  **МБУ "Коммунальник"** | **5088,6** | **9442,7** | **1618,9** | **1520,9** | **4147,5** | **2155,4** | **9442,7** |  |
|  |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2500,0 | 2666,0 | 731,9 | 754,1 | 706,8 | 473,2 | 2666,0 |  |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2588,6 | 6776,7 | 887,0 | 766,8 | 3440,7 | 1682,2 | 6776,7 |  |
| **МП "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры НМО на 2017-2025гг."** | **139382,7** | **168333,1** | **0,0** | **37496,2** | **43645,3** | **77499,4** | **158640,9** |  |

Кассовые расходы бюджета, в части использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда, в рамках реализации мероприятий муниципальной программы "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Нижнеудинского муниципального образования на период 2017-2025гг."(далее программа) по состоянию на 01.01.2023г. сложились в сумме 158640,9 тыс. рублей:

Таблица 2 – Сведения об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования в рамках программы по состоянию на 01.01.2023г.

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Решение о бюджете (16.12.2021г.), СБР\* | Решение о бюджете (22.12.2022г.), СБР\* | в том числе средства дорожного фонда | Кассовые расходы | Отклон. (гр.5-гр.4) | Процент исполнения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **МП "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Нижнеудинского муниципального образования на период 2017-2025гг."** | **188000,1** | **168894,9** | **168333,1** | **158640,9** | **-9692,2** | **94,2** |
| **Получатель администрация Нижнеудинского муниципального образования** | **188000,1** | **168894,9** | **168333,1** | **158640,9** | **-9692,2** | **94,2** |
| Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог | 130648,3 | 117041,3 | 116479,5 | 110023,9 | -6455,6 | 94,5 |
| Ремонт и содержание автомобильных дорог (сооружений) | 57301,8 | 51653,6 | 51653,6 | 48417,0 | -3236,6 | 93,7 |
| Противопаводковые мероприятия | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| Экспертиза проектной, сметной и иной документации | 0,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 0,0 | 100,0 |
| Продолжение таблицы | | | | | | | |
| Наименование показателя | Решение о бюджете (16.12.2021г.), СБР\* | Решение о бюджете (22.12.2022г.), СБР\* | в том числе средства дорожного фонда | Кассовые расходы | Отклон. (гр.5-гр.4) | Процент исполнения |
| **Распределение дорожного фонда Нижнеудинского МО** | **188000,1** | **168894,9** | **168333,1** | **158640,9** | **-9692,2** | **94,2** |
| **Капитальный ремонт** | **130648,3** | **117041,3** | **116479,5** | **110023,9** | **-6455,6** | **94,5** |
| в том числе: | | | | | | |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения ул. Восточный переезд | 32225,3 | 62887,6 | 62883,9 | 62841,8 | -42,1 | 99,9 |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения ул. Просвещения | 56440,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения Заимка Муксут | 41982,7 | 45633,4 | 45076,4 | 38671,2 | -6405,2 | 85,8 |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения Карла Маркса | 0,0 | 8520,3 | 8519,2 | 8510,9 | -8,3 | 99,9 |
| **Ремонт и содержание автомобильных дорог (сооружений)** | **57301,8** | **51653,6** | **51653,6** | **48417,0** | **-3236,6** | **93,7** |
| в том числе: | | | | | | |
| ремонт автомобильных дорог и сооружений | 7301,8 | 3910,0 | 3910,0 | 3910,0 | 0,0 | 100,0 |
| ремонт автомобильных дорог, поврежденных в результате стр-ва гидротехнических сооружений | 50000,0 | 47461,1 | 47461,1 | 44224,5 | -3236,6 | 93,2 |
| ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| устройство водоприемных колодцев | 0,0 | 282,5 | 282,5 | 282,5 | 0,0 | 100,0 |
| **Противопаводковые мероприятия** | **50,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **-** |
| **Экспертиза проектной, сметной и иной документации** | **0,0** | **200,0** | **200,0** | **200,0** | **0,0** | **100,0** |
| \* Сводная бюджетная роспись |  |  |  |  |  |  |

В рамках реализации мероприятия программы "Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог" по состоянию на 01.01.2023г.:

1. Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, предусмотренные в 2022 году на капитальный ремонт автомобильной дороги улица Восточный переезд, исполнены в сумме 62841,8 тыс. рублей или 99,9%, оплачено за фактически выполненные работы; срок окончания выполнения работ подрядчиком (ООО «ПрогрессСтрой») согласно условиям муниципального контракта №ЭА/04-2021 от 22.03.2021г. – 15 октября 2022 года. Подрядчик допустил нарушение сроков исполнения обязательств, предусмотренных контрактом, оплата выполненных работ была произведена за вычетом начисленной неустойки в размере 102599,22 рубля. Гарантийный срок на выполняемые работы в рамках контракта (ст.6) составляет: земляное полотно – 8 лет, основание дорожной одежды – 6 лет, нижний слой покрытия – 5 лет, верхний слой покрытия – 4 лет, барьерное ограждение (металлическое барьерное ограждение) – 5 лет, дорожные знаки Тип А – 2 года, дорожные знаки Тип Б и В – 7 лет, стойки дорожных знаков – 5 лет, дорожная разметка (краской) – 8 месяцев. линия освещения: монтажные работы – 5 лет, консольный светодиодный светильник - 50 000 ч. Началом срока действия гарантийных обязательств подрядчика, считается дата подписания сторонами Акта приемки выполненных работ (Форма КС-2).

2. Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, предусмотренные в 2022 году на капитальный ремонт автомобильной дороги, расположенной по адресу: Иркутская область, г. Нижнеудинск, ул. Заимка Муксут, освоены в сумме 38671,2 тыс. рублей или 85,8%; срок окончания выполнения работ подрядчиком (ООО "Руслан-11") согласно условиям контракта от 24.06.2022г. №ЭА\_33\_2022 – 15 октября 2023 года. Гарантийный срок на выполняемые работы в рамках контракта (ст.6) составляет: земляное полотно – 8 лет, основание дорожной одежды – 6 лет, нижний слой покрытия – 5 лет, верхний слой покрытия – 4 лет, водопропускные трубы – 6 лет, автобусные остановки – 5 лет, дорожные знаки Тип 2 – 7 лет, стойки дорожных знаков – 7 лет с даты подписания документа о приемке.

3. Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, предусмотренные на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Карла Маркса (поврежденной в результате строительства гидротехнических сооружений), освоены в 2022 году в сумме 8510,9 тыс. рублей или 99,9%, оплачено за фактически выполненные работы; срок окончания выполнения работ подрядчиком (ООО "ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ПРОМКОМБИНАТ") согласно условиям контракта от 11.10.2022г. № ЭА/36-2022 – 01 ноября 2022 года. Гарантийный срок на выполняемые работы составляет три года с даты подписания документа о приемке (с 22.11.2022г.).

4. Не освоены бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, предусмотренные на капитальный ремонт дороги, расположенной по адресу: Иркутская область, г.Нижнеудинск, ул. Просвещения.

В рамках реализации мероприятий программы "Ремонт и содержание автомобильных дорог (сооружений)" бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда в январе-декабре 2022 года освоены в сумме 48417,0тыс. рублей или 93,7% от общего объема годовых плановых бюджетных назначений; выполнены работы в том числе по ремонту автомобильных дорог, поврежденных в результате строительства гидротехнических сооружений по ул. Восточный переезд (в границах от путепровода до пересечения с ул. Кржижановского), по ул. Ленина (в границах от ул. Кашика до пересечения с ул. Островского), ул. Октябрьская (в границах от МКД Ленина, №2 до здания по адресу: ул. Октябрьская, 1 и до здания, расположенного по адресу: ул. Пионерская, 9), по ул. Демитрова, включая мостовое сооружение, проезд Таджикский тракт, по ул. Малая Нагорная, ул. Водопадная, пер. Парковый (в границах от пересечения с ул. Масловского до границы города), автодорожный путепровод через железнодорожные пути станции Нижнеудинск.

Средства дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования, фактически учтенные в 2022 году при его формировании, по состоянию на 01.01.2023г. освоены в полном объеме.

22.03.2023г.