**Информация**

**по результатам мониторинга исполнения дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования за январь-декабрь 2023 года**

Мониторинг проведен в рамках полномочий, установленных для органов внешнего муниципального финансового контроля Федеральным законом от 07.02.2011 №6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации, федеральных территорий и муниципальных образований».

По результатам мониторинга установлено:

Дорожный фонд согласно п. 1 ст. 179.4. Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – Бюджетного кодекса РФ) – часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Муниципальный дорожный фонд создается в муниципальных образованиях, органы местного самоуправления которых решают вопросы местного значения в сфере дорожной деятельности, решением представительного органа муниципального образования (за исключением решения о местном бюджете).

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования, установленных решением представительного органа муниципального образования, указанным в [абзаце первом](consultantplus://offline/ref=2102C63DEC24EA43BCE0A65DFC7EAA3610ECA826949EDFAC0DAB36E0205CE6D43D643A3FCAB82DA67A0CB054907B43EB5F5CE4C1ADDEx6BCC) п.5 ст.179.4 Бюджетного кодекса РФ.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда устанавливается решением представительного органа муниципального образования.

К источникам формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования п.2.1. ч.2 Положения о муниципальном дорожном фонде Нижнеудинского муниципального образования, утвержденного решением Думы Нижнеудинского муниципального образования от 27.09.2013 №41 №08 (ред. от 27.09.2017) «О создании муниципального дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования», отнесены доходы местного бюджета от:

а) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

б) поступлений в виде субсидий и иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения;

в) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Нижнеудинского муниципального образования;

г) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов;

д) уплаты государственной пошлины за выдачу органом местного самоуправления поселения специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемых в бюджеты поселений;

е) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году.

Согласно ч.3 Положения о муниципальном дорожном фонде Нижнеудинского муниципального образования бюджетные ассигнования дорожного фонда могут быть предусмотрены по следующим направлениям:

а) содержание и ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности;

б) проектирование, строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства), в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

в) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

г) приобретение дорожно-строительной техники, необходимой для осуществления дорожной деятельности;

д) обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения;

е) обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

ж) на осуществление иных полномочий в области использования улично-дорожной сети общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

з) погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов;

и) содержание муниципальных учреждений и предприятий, осуществляющих дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

к) на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог, в том числе на финансовое обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий, проведение противопаводковых мероприятий.

Согласно решению Думы Нижнеудинского муниципального образования от 15.12.2022 №27 «О бюджете Нижнеудинского муниципального образования на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов» первоначально объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования на 2023 год был утвержден в сумме 125654,0 тыс. рублей (ст.14 решения), в том числе по источникам формирования:

20363,2 тыс. рублей – поступления акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (далее по тексту акцизы по подакцизным товарам);

105290,8 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения из областного бюджета.

В период с января по декабрь 2023 года бюджетные ассигнования дорожного фонда были увеличены к первоначально утвержденному объему на 46509,6 тыс. рублей и составили 172163,6 тыс. рублей, в том числе по источникам формирования:

23494,7 тыс. рублей – поступления акцизов по подакцизным товарам;

105038,5 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения из областного бюджета;

43446,7 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области;

183,7 тыс. рублей – доходы от поступлений платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Фактически учтено при формировании дорожного фонда по состоянию на 01.01.2024 – 152085,8 тыс. рублей или 88,5% от общего объема утвержденных бюджетных ассигнований, в том числе, по источникам формирования:

23702,3 тыс. рублей – поступления акцизов по подакцизным товарам;

84753,1 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения из областного бюджета;

43446,7 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области;

183,7 тыс. рублей – доходы от поступлений платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Кассовые расходы бюджета, в части использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда, по состоянию на 01.01.2024 сложились в сумме 151878,2 тыс. рублей или 99,9% от фактически учтенных при формировании дорожного фонда средств в отчетном периоде и 88,2% от общего годового объема утвержденных бюджетных ассигнований.

В 2023 году средства дорожного фонда Нижнеудинского муниципального образования направлены на реализацию мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Нижнеудинского муниципального образования на 2017-2025гг.» в сумме 40996,5 тыс. рублей, предоставлена субсидия муниципальному бюджетному учреждению «Коммунальник» на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в размере 10881,7 тыс. рублей.

Остаток бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда по состоянию на 01.01.2024 составил 207,6 тыс. рублей.

07.03.2024г.